

# インバータ試験・モータ試験(100kW/1台)

双方向電源はモーターの力行時、制動時の動作を1台で実現可能

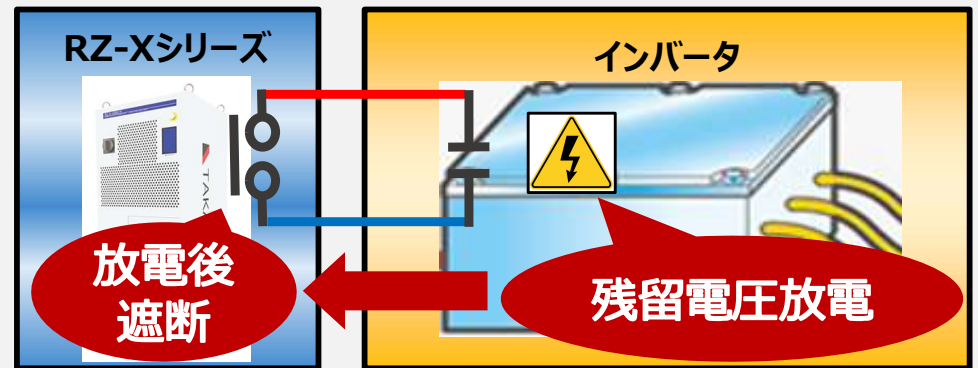
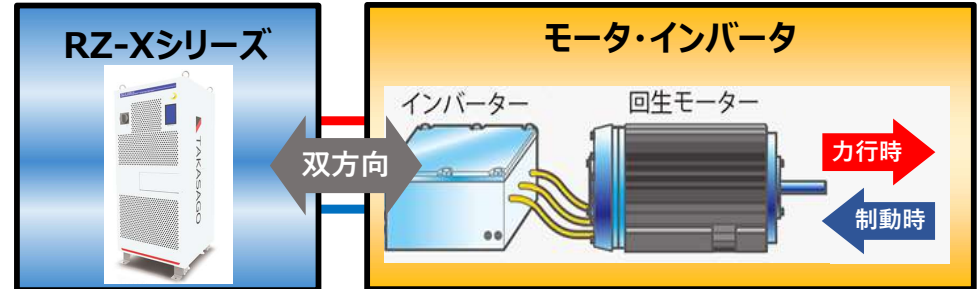
## 概要

- インバータ及びモータを含めた試験・評価
- 入力側バッテリー特性をエミュレーション

## 特徴

- 双方向直流電源の出力端にリレーを内蔵することにより、**供試体と物理的に切り離し、異常時に互いに破損するリスクを回避**
- 正確な計測を実現するために**コモンモードノイズを極力低減**
- ケーブル接続の変更だけで、**簡単に直並列の組み換えや増設が可能**
- 回生技術により、エネルギーの熱損失が少ないため、**空調の消費電力を最小にすることが可能**
- LinkAnyArtsソフトにより規格試験や実挙動、電池充電率(SOC)、電流電圧特性(IV特性)を再現
- 1500Vまでの高電圧大電力出力可能
- 高密度化で省スペースを実現**

## イメージ図



残留電圧でお困りではありませんか？  
残電圧を吸収し、安全に負荷を切り離せるオプションをご用意しております。

## ご提案機種

- [双方向直流電源 RZ-Xシリーズ](#)
- [コントロールソフトウェア LinkAnyArts-SC2](#)
- [電池模擬ソフトウェア LinkAnyArts-BT](#)

大容量  
省スペース  
可搬型

[LinkAnyArts-SC2](#)

[LinkAnyArts-BT](#)

